

Diamond: DA20-C1, Cracked Nose Landing Gear Forks

January 2012 AC 43-16A

RECOMMENDED ACTION:

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) recommends aeroplane owners and maintainers acquaint themselves with and adhere to the changes in Diamond's revised inspection schedule. TCCA also recommends aeroplane owners replace their original NLG fork assembly with the improved part.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact Robert Dixon, Accident/Incident Investigation, Continuing Airworthiness, National Aircraft Certification in Ottawa, by telephone at 613-952-4308, by fax at 613-996-9178 or by e-mail at robert.dixon@tc.gc.ca.

MESURE RECOMMANDÉE :

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) recommande fortement à tous les propriétaires et exploitants visés de prendre connaissance des modifications apportées au calendrier d'inspection de Diamond et de s'y conformer. TCAC recommande également aux propriétaires visés de remplacer la fourche de train avant d'origine par la nouvelle fourche améliorée.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Robert Dixon, Enquêtes des accidents et incidents, Maintien de la navigabilité, Certification nationale des aéronefs à Ottawa, par téléphone au 613-952-4308, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à robert.dixon@tc.gc.ca.



Derek Ferguson
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.

- RDIMS Document number /
Numéro du document du SGDDI :

6572085

- File Classification Number /
Numéro de dossier de classification :
(For internal use only - Pour usage interne seulement)

Z 5000/35

Page 2 of/de 2

(The fork assembly part number has seven entries in the SDRS database—Ed.)

Part Total Time: (N/A)